

Особенности

- Герметичные металло-керамические корпуса.
- Таблеточная конструкция для двухстороннего охлаждения.
- Внутреннее усиление сигнала управления.
- Минимальные потери в открытом состоянии.
- Пригодны для последовательного и параллельного соединения, малый разброс Q_{rr} и V_{tm} .

Типичные области применения

- ✓ Управление двигателями постоянного тока.
- ✓ Полностью управляемые выпрямительные мосты.
- ✓ Регуляторы переменного тока.
- ✓ "Мягкий" пуск электродвигателей переменного тока.
- ✓ Электропривода высоковольтных синхронных двигателей мощностью до 30МВт.

Маркировка:

Т	143	630	16
1	2	3	4

1. Т – Тиристор; ТЛ – лавинный тиристор.
2. Конструктивное исполнение.
3. Максимальный средний прямой ток (А).
4. Класс в соответствии с напряжением $\times 100$ (V_{RRM}).

Диаметр выпрямительного элемента 40 мм.

Тип	V_{RRM}	I_{RRM}	$I_{T(AV)}$ $T_C, ^\circ C$	I_{TRMS}	I_{TSM} , 10мсек.	I^2t	V_{TM}/I_{TM}	V_{TO}	r_T	d_I/d_T	d_U/d_T	V_{GT}	I_{GT}	T_{jmax}	R_{thJC}	t_q	F	W	Рис.
	В	мА	А	А	кА	A^2c10^3	В/А	В	мОм	А/мкс	В/мкс	В	мА	$^\circ C$	$^\circ C/Вт$	мкс	кН	кг	
T243400*	3400-4200	70	440(80)	810	6.0	180	2.30/1256	1.20	1.300	200	500-1600	2.5	250	120	0.034	320-450	15	0.240	15
T243-500	1800-3200	50	550(85)	1110	10	500	2.00/1570	1.00	0.735	200	500-1600	2.5	250	125	0.034	200-400	15	0.240	15
T243-630*	2000-2400	40	640(85)	1250	9.0	405	1.95/1978	1.05	0.500	200	500-1600	2.5	250	125	0.034	160-320	15	0.240	15
T143-800	900-1800	40	800(85)	1585	14	980	1.70/2512	0.95	0.300	200	500-1600	2.5	250	125	0.032	100-200	15	0.240	15
T143-1000	100-1200	50	1045(80)	1860	19	1800	1.60/3140	0.85	0.250	200	500-1600	2.5	250	130	0.032	80-160	15	0.160	13
T143-1250	100-800	70	1250(100)	2730	21	2205	1.50/3925	0.80	0.170	200	500-1600	2.5	250	150	0.030	63-125	15	0.160	13
T143-400	1800-2400	50	400(96)	960	9.0	405	2.15/1256	1.20	0.950	200	200-1600	3.5	300	125	0.034	160	15	0.240	15
T143-500	400-1600	30	500(94)	1175	11	605	1.80/1570	1.10	0.570	200	200-1600	3.5	300	125	0.034	250	15	0.240	15
T143-630	400-1600	30	630(93)	1470	13	845	1.65/1978	1.10	0.370	200	200-1600	3.5	250	125	0.030	160	15	0.240	15

Диаметр выпрямительного элемента 53 мм.

Тип	V_{RRM}	I_{RRM}	$I_{T(AV)}$ $T_C, ^\circ C$	I_{TRMS}	I_{TSM} , 10мсек.	I^2t	V_{TM}/I_{TM}	V_{TO}	r_T	d_I/d_T	d_U/d_T	V_{GT}	I_{GT}	T_{jmax}	R_{thJC}	t_q	F	W	Рис.
	В	мА	А	А	кА	A^2c10^3	В/А	В	мОм	А/мкс	В/мкс	В	мА	$^\circ C$	$^\circ C/Вт$	мкс	кН	кг	
T153-630	2000-2600	50	890(85)	1740	15	1120	1.80/1978	1.05	0.370	200	500-1600	2.5	250	125	0.024	160-320	24	0.50	16
T153-800	1000-2000	50	1030(85)	2020	20	2000	1.55/2512	0.95	0.260	200	500-1600	2.5	250	125	0.024	100-200	24	0.50	16

Параметры:

- V_{RRM} – Повторяющееся импульсное обратное напряжение.
- I_{RRM} – Максимальный повторяющийся импульсный обратный ток.
- $I_{T(AV)}$ – Прямой средний ток.
- I_{TRMS} – Действующий прямой ток.
- I_{TSM} – Максимальный импульсный ток (ударный ток) при импульсе 10мсек.
- I^2t – Защитный фактор.
- V_{TO} – Максимальное пороговое напряжение.
- r_T – Максимальное динамическое сопротивление.
- d_I/d_T – Критическая скорость увеличения тока открытого тиристора.
- d_U/d_T – Критическая скорость увеличения коммутационного напряжения.
- V_{GT} – Напряжение отпирания, необходимое для запуска тиристора.
- I_{GT} – постоянный ток затвора, необходимый для запуска тиристора.
- T_{jmax} – Максимальная температура перехода.
- R_{thJC} – Максимальное тепловое сопротивление р-п переход-корпус.
- t_q – Время выключения.
- W – Вес.



Размеры в миллиметрах.

