

## Особенности

- Герметичный металлический корпус со стеклянными и керамическими изоляторами.
- С буквой «X» - катод на основании.
- Без буквы «X» - анод на основании.
- Гарантированная максимальная рассеиваемая мощность.
- Обратное напряжение до 1800В.

## Типичные области применения

- ✓ Применяются для магнитов и соленоидов (тормоза, клапаны и т.д.) постоянного тока.
- ✓ Неуправляемые и полупроводимые выпрямители.
- ✓ Высокая передача мощности для промышленных и транспортных устройств.

## Маркировка:

D	L	1	6	1	200		12
1	2	3	4	5	6	7	8

1. Буква обозначающая диод.
2. Буква для подтипа диода (L - лавинный диод, F - быстровосстанавливающийся диод).
3. Серийный номер модификации конструкции в зависимости от изолятора (1 – керамика, 2 – стекло).
4. Обозначение модификации согласно размера шестигранника основания диода.
5. Обозначение конструктивного строения корпуса.
6. Максимальный средний прямой ток (А).
7. Буква «X» - обозначает обратную полярность.
8. Класс в соответствии с напряжением x 100 ( $V_{RRM}$ ).

## Металлический корпус штыревого типа.

Тип	Аналог	$V_{RRM}$	$I_{RRM}$	$I_{F(AV)}$ $T_C, ^\circ C$	$I_{FRMS}$	$I_{FSM}$ 10мсек.	$I^2t$	$V_{FM}/I_{FM}$	$V_{TO}$	$P_{RSM}$ 100мксек.	$r_T$	$T_{jmax}$	$R_{thJC}$	$Md$	$W$	Рис.
		В	мА	А	А	кА	$A^2c10^3$	В/А	В	кВт	МОм	$^\circ C$	$^\circ C/Вт$	Нм	кг	
DL161-200	Дл161-200	400-1800	25	200(115)	280	7.5	280	1.40/628	0.92	16	0.680	150	0.130	20-30	0.265	6
DL171-320	Дл171-320	400-1800	25	320(115)	600	10	500	1.40/1000	1.00	16	0.500	150	0.085	25-35	0.465	7

## Параметры:

- $V_{RRM}$  – Повторяющееся импульсное обратное напряжение.  
 $I_{RRM}$  – Максимальный повторяющийся импульсный обратный ток.  
 $I_{F(AV)}$  – Прямой средний ток (на вывод).  
 $I_{FRMS}$  – Действующий прямой ток.  
 $I_{FSM}$  – Максимальный импульсный ток (ударный ток) при импульсе 10мсек.  
 $I^2t$  – Защитный фактор.  
 $V_{TO}$  – Максимальное пороговое напряжение.  
 $P_{RSM}$  – Максимальная импульсная (ударная) обратная рассеиваемая мощность при импульсе 100мксек.  
 $r_T$  – Максимальное динамическое сопротивление.  
 $T_{jmax}$  – Максимальная температура перехода.  
 $R_{thJC}$  – Максимальное тепловое сопротивление р-п переход-корпус.  
 $Md$  – Крутящий момент затяжки.  
 $W$  – Вес.

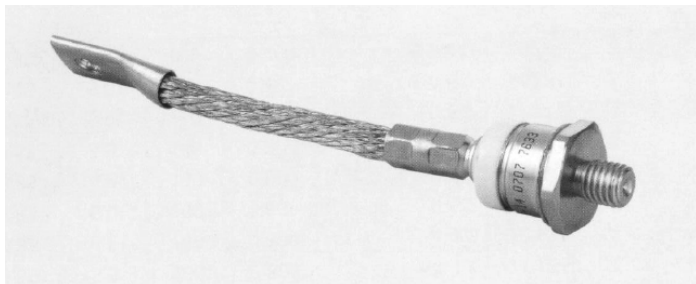


Рис.6

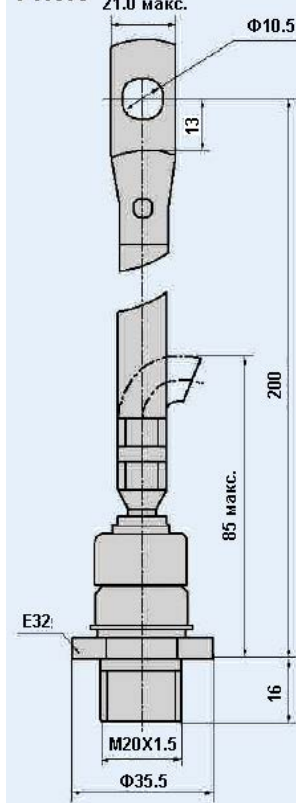


Рис.7

