

Особенности

- Герметичный металлокерамический корпус.
- Прижимные внутренние контакты, обеспечивающие высокую стойкость к циклическим нагрузкам.
- Гарантированная максимальная мощность рассеивания в режиме лавинного пробоя в обратном направлении.

Типичные области применения

- ✓ Управляемые и полупроводимые выпрямительные мосты.
- ✓ Регуляторы переменного тока.
- ✓ Мощные электропривода для промышленности и транспорта.

Маркировка:

TL	371	250	14
1	2	3	4

1. Т – Тиристор; TL – лавинный тиристор.
2. Конструктивное исполнение.
3. Максимальный средний прямой ток (А).
4. Класс в соответствии с напряжением $\times 100$ (V_{RRM}).

Лавинные тиристоры.

Тип	V_{RRM}	I_{RRM}	$I_{T(AV)}$ $T_C, ^\circ C$	I_{TRMS}	I_{TSM} 10мсек.	I^2t	V_{TM}/I_{TM}	V_{TO}	r_T	d_I/d_T	d_U/d_T	V_{GT}	I_{GT}	P_{RSM} 100мксек.	T_{jmax}	R_{thJC}	t_q	M_d	W	Рис.
	В	мА	А	А	кА	A^2c10^3	В/А	В	МОм	А/мкс	В/мкс	В	мА	кВт	$^\circ C$	$^\circ C/Вт$	мкс	Нм	кг	
TL371-250	600-1200	35	250(100)	393	6.0	180	1.90/785	1.00	0.95	125	20-1000	3.5	250	16	140	0.100	250	25-35	0.44	9
TL371-320	600-1200	35	320(100)	500	8.5	360	1.62/1005	1.05	0.53	320	20-1000	3.5	250	16	140	0.085	250	25-35	0.44	9

Параметры:

V_{RRM} – Повторяющееся импульсное обратное напряжение.

I_{RRM} – Максимальный повторяющийся импульсный обратный ток.

$I_{T(AV)}$ – Прямой средний ток.

I_{TRMS} – Действующий прямой ток.

I_{TSM} – Максимальный импульсный ток (ударный ток) при импульсе 10мсек.

I^2t – Защитный фактор.

V_{TO} – Максимальное пороговое напряжение.

r_T – Максимальное динамическое сопротивление.

d_I/d_T – Критическая скорость увеличения тока открытого тиристора.

d_U/d_T – Критическая скорость увеличения коммутационного напряжения.

V_{GT} – Напряжение отпирания, необходимое для запуска тиристора.

I_{GT} – постоянный ток затвора, необходимый для запуска тиристора.

P_{RSM} – Максимальная импульсная (ударная) обратная рассеиваемая мощность при импульсе 100мксек.

T_{jmax} – Максимальная температура перехода.

R_{thJC} – Максимальное тепловое сопротивление р-п переход-корпус.

t_q – Время выключения.

M_d – Крутящий момент затяжки.

W – Вес.



Размеры в миллиметрах.

